



SMART TRAIN DAY 2014

Dimarts, 3 de juny de 2014

SIL 2014, Palau 8, SALA BARLOWORLD LOGISTICS

Recinte de Montjuïc-Plaça d'Espanya. Fira de Barcelona

INTRODUCCIÓ:

Després de l'èxit assolit amb la primera edició del Smart Train Day al 2013 que va comptar un alt numero d'assistents i 8 ponents en representació de les principals empreses i institucions de l'àmbit del ferrocarril metropolità, els Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya amb la voluntat de FGC de seguir apostant per la innovació i la recerca en aquest sector, organitzarà la segona edició del Smart Train Day que tindrà lloc el pròxim mes de juny dins del marc del Salo Internacional de la Logística (SIL) a Fira de Barcelona.

Aquesta segona edició del Smart Train Day, neix amb la idea de consolidar aquesta jornada com l'espai de transmissió del coneixement de referencia al sud d'Europa. A més, com cada any aquesta jornada pretén donar a conèixer les experiències i projectes que s'ajusten als eixos que formen el concepte Smart City en l'àmbit de la mobilitat ferroviària de mà de reconeguts experts estatals i internacionals que actuïn en representació de les empreses operadores de serveis ferroviaris metropolitans, amb l'objectiu de crear una xarxa d'intercanvi d'experiències del sector que permeti als seus integrants poder tractar i analitzar els reptes de futur que es presenten en l'àmbit de la gestió ferroviària metropolitana així com conèixer les últimes novetats i iniciatives que presenta el sector.

Per la edició de 2014, l'Smart Train Day tornarà a estar estructurat en tres sessions, a la primera i donat que enguany el STD està integrada dins el SIL, hem volgut abordar la importància que té el ferrocarril per tal de garantir uns serveis logístics i d'infraestructures de qualitat que comptin amb la última tecnologia, per això en aquesta primera sessió serà presentat l'impacte de les aplicacions 'smart' i de les tecnologies intel·ligents a als centres logístics de nova creació.

A la segona sessió, i amb la voluntat de mantenir el STD com a una jornada de caràcter internacional, ens permetrà conèixer de primera mà les millores que s'estan duent a terme en matèria de seguretat gràcies a la implementació de noves tecnologies en seguretat i vigilància per l'usuari al metro de la Ciutat de Mèxic; per altre banda dues empreses de reconegut prestigi, ens donaran a conèixer els processos que estan duent a terme per l'aplicació de tecnologies 'Smart' a la seva gamma de productes i serveis.

Per últim, tancarem la jornada amb una sessió que ens apropirà a les novetats en les que està treballant FGC i els patrocinadors de la jornada en matèria d'implementació de noves tecnologies per tal de millorar l'experiència de l'usuari del servei de ferrocarril metropolità.

Per tot això, la jornada Smart Train Day està dirigida al públic següent:

- Empreses operadores de serveis ferroviaris de caràcter metropolità.
- Proveïdors de productes i serveis ferroviaris.
- Enginyers i professionals del sector ferroviari.
- Associacions nacionals i internacionals del sector ferroviari.



PROGRAMA PRELIMINAR:

08.45 – 09.00h: ACREDITACIÓ DELS ASSISTENTS

09.00 – 10.00h: INAGURACIÓ JORNADA

- **Sr. Enric Ticó i Buxados** – *President dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya*
- **Sr. Pere Padrosa i Pierre** - *Director General de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya*
- **Sra. Carmen Librero** – *Secretaria General de Transports, Ministeri de Foment (Per confirmar)*
- **Sra. Blanca Sorigué** – *Directora General del Saló Internacional de la Logística i de la Manutenció*

10.00 – 10.30h: SESSIÓ 1. El paper fonamental de les tecnologies aplicades a les infraestructures sector ferroviari per uns serveis logístics i ferroviaris de qualitat

- **Sr. César Quintana** - *Director d'Operacions de las empresas tecnològiques del Grupo Villar Mir i Grupo OHL*

10.30 – 11.00h: COFFEE BREAK

11.00 – 12.15h: SESSIÓ 2. Experiències ferroviàries intel·ligents; oportunitats de negoci

- **Sr. Jordi Rodríguez** – *Enginyer de Desenvolupament d'Infraestructures Europees, Indra*
- **Sr. Jordi Escruela** – *Director d'Innovació de Correus i Telègrafs*

12.15 – 13.15h: SESSIÓ 3. Iniciatives ferroviàries intel·ligents per un servei més eficient

- **Sr. Carles Cots** – *Cap de Producció d'Estacions dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya*
- **Sr. Xavier Arrufat** – *Director de Awaait Artificial Intelligence, SL*
- **Sr. Daniel Ibáñez** – *Director de l'Àrea de Sistemes, Laforja Sistemas*

13.15 – 13.45h: CLOENDA JORNADA

ORGANITZAT PER:





SESSIÓ 1. El paper fonamental de les tecnologies aplicades a las infraestructures sector ferroviari per uns serveis logístics i ferroviaris de qualitat

Temàtica:

Donar a conèixer la importància de les noves tecnologies aplicades als serveis d'infraestructures ferroviàries.

Ponent:

- **Sr. César Quintana** - *Director d'Operacions de las empreses tecnològiques del Grupo Villar Mir i Grupo OHL*

SESSIÓ 2. Experiències ferroviàries intel·ligents; oportunitats de negoci

Temàtica:

Per una banda, la sessió estarà centrada en exposar els projectes d'expansió continua que sofreix el metro de Mèxic DF, donar a conèixer les fons de finançament de les quals disposen per realitzar les inversions que requereix el manteniment i modernització de la xarxa a la capital mexicana i explicar les ultimes mesures que s'estan duent a terme en matèria de seguretat dels usuaris de la xarxa.

Per un altre banda, la presentació de per part de Correus i d'Indra de les seves respectives novetats en l'aplicació de tecnologia intel·ligent als seus serveis i productes.

Ponents:

- **Sr. Jordi Rodríguez** – *Enginyer de Desenvolupament d'Infraestructures Europees, Indra*
- **Sr. Jordi Escruela** – *Director d'Innovació de Correus i Telègrafs*

SESSIÓ 3. Iniciatives ferroviàries intel·ligents per un servei més eficient.

Temàtica:

Aquesta sessió estarà encaminada per a una banda en presentar per part dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i del patrocinador de la jornada les seves respectives novetats o iniciatives en l'aplicació de noves tecnologies per tal de millorar l'eficiència de servei de ferrocarril metropolità, com per exemple el sistema antifrau desenvolupat conjuntament per FGC i Awaait o el nou sistema d'avísos d'incidències, aquest sistema es suportat per panells informatius que reben les dades de la senyal de FM, Radio Data System.

Ponents:

- **Sr. Carles Cots** – *Cap de Producció d'Estacions dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya*
- **Sr. Xavier Arrufat** – *Director de Awaait Artificial Intelligence, SL*
- **Sr. Daniel Ibáñez** – *Director de l'Àrea de Sistemes, Laforja Sistemas*

* El programa presentat en aquest document pot patir canvis o modificacions