

FGC abandera el concepte Smart Train en una jornada que planteja models de gestió ferroviària més eficient

- **A la jornada s'han presentat tot un seguit d'iniciatives i solucions innovadores per tal d'aconseguir una gestió ferroviària eficient i aplicar la tecnologia i innovació per millorar la sostenibilitat del territori**
- **Transport for London, Siemens i la Universitat de Comillas han participat a la jornada, compartint les seves experiències i coneixements en l'àmbit "smart"**
- **FGC ha impulsat aquesta jornada perquè es converteixi en un referent d'intercanvi d'experiències dins del món ferroviari**

Barcelona, 31 d'octubre de 2013

Prop de 100 persones han participat avui a l'Smart Train Day, la jornada dedicada a l'aplicació del concepte "smart" en l'àmbit del transport ferroviari, que ha organitzat Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya amb la col·laboració de l'empresa Siemens.

A l'acte, que ha inaugurat el secretari d'Infraestructures i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, Ricard Font, i ha clausurat el president de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Enric Ticó, s'han analitzat els conceptes d'eficiència i sostenibilitat aplicats als ferrocarrils metropolitans, l'ús de les xarxes socials en la informació al client i el model d'"smart train" que vol impulsar FGC.

En la seva intervenció, Ricard Font ha afirmat que en aquest moment hi ha dos reptes importants en el món del transport relacionat amb el client: la millora de la informació a l'usuari en temps real (*on time*) i en el lloc real (*on line*), i a la vegada que aquest pugui accedir a un nou model de mobilitat més sostenible, fet que s'aconseguirà a través de la implantació de la T-Mobilitat.

Pel que fa a la implicació dels usuaris en el concepte "smart", la jornada ha comptat amb la presència de Phil Young, cap del Departament d'Informàtica del Transport for London. En la seva ponència ha deixat clar que s'ha d'apostar per una estratègia digital basada en l'experiència de l'usuari amb l'objectiu de mantenir una comunicació constant amb els clients del servei, i que per implementar amb èxit aquesta estratègia, l'usuari ha d'estar involucrat en el projecte des del primer moment.

En la sessió dedicada a l'*smart energy*, Juan Carlos Antón García, Mass Transit Marketing Account Manager de Siemens Rail Automation, i Paloma Cucala i Antonio Fernández,



coordinadora i investigador respectivament de l'Àrea de Sistemes Ferroviaris de l'Institut d'Investigació Tecnològica (IIT) de la Universitat de Comillas, han exposat casos d'èxit, com ara la gestió avançada de la xarxa energètica (GSE) que permet una actuació *on line* amb resultats immediats d'estalvi energètic. En aquesta línia, també s'ha recalcat el fet que el transport juga un paper fonamental en la reducció de les emissions de CO₂; de manera particular, viatjar en tren suposa reduir entre 3 i 10 vegades les emissions de CO₂.

En la tercera de les sessions, dedicada a l'*smart mobility*, Enric González, director d'Informàtica Corporativa, Organització i Sistemes d'FGC, ha fet evident que tots els esforços s'han d'encaminar en transportar més viatgers en menys temps i amb total puntualitat, ajustant la capacitat de transport a la demanda requerida i fent-ho de forma segura, ràpida, eficient i mantenint la qualitat del servei.

El president d'FGC, Enric Ticó, ha afirmat en la clausura de l'acte que cal treballar per seguir posant les idees i la tecnologia al servei de les persones, per fer-los la vida més fàcil, i al servei de les empreses, per esdevenir organitzacions més intel·ligents i sostenibles. I que amb aquest repte, FGC ha impulsat aquesta jornada amb la perspectiva que es converteixi en el futur en un referent d'intercanvi d'experiències "smart" en el món del transport ferroviari.

Peus de les fotos que s'envien:

FOTO 01: el secretari d'Infraestructures i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, Ricard Font, inaugurant la jornada Smart Train Day a l'Espai Provença.

FOTO 02: el president d'FGC, Enric Ticó, amb la resta de ponents de l'Smart Train Day.

Comunicació FGC

www.fgc.cat

Segueix-nos a:
Síguenos en:
Follow us on:



Aplicació Android
FGC Oficial App



Aplicació iPhone
FGC App

